



**Sjöfartsverket**

Sjöfartsverkets

# INFORMATIONSBLAD

14/21.12.2006

## **BILAGA II TILL MARPOL 73/78-KONVENTIONEN REVIDERAD**

### **Den reviderade bilaga II träder i kraft internationellt 1.1.2007**

Bilaga II till MARPOL 73/78-konventionen har reviderats genom resolution MEPC.118(52) som antogs av Internationella sjöfartsorganisationens (IMO) kommitté för skydd av den marina miljön den 15 oktober 2004.

Den reviderade bilaga II träder i kraft internationellt den 1 januari 2007. Bilaga II har bland annat reviderats så att de skadliga flytande ämnena indelas i tre nya kategorier (X, Y, Z). Numreringen av reglerna är helt ny. Bilaga II medför också ändringar i IBC- och BCH-koderna.

### **Certifikat**

På grund av den ändrade kategoriseringen av de skadliga flytande ämnena bör fartygens certifikat enligt IBC- eller BCH-koden, NLS-certifikatet och procedurmanualen förnyas före den 1 januari 2007. Skadliga flytande ämnen som lastats ombord på tankfartyg före den 1 januari 2007 kan dock transporteras till sina destinationer enligt den äldre A-, B-, C- eller D-kategoriseringen.

### **Lastdagbok**

Sjöfartsverket har gett ut en ny lastdagbok som motsvarar kraven i den reviderade bilaga II till MARPOL 73/78-konventionen. Den nya lastdagboken beaktar den nya kategoriseringen av skadliga flytande ämnen. Också hänvisningarna till den reviderade bilaga II är omnummerade. Lastdagböcker kan erhållas från Sjöfartsverkets bibliotek.

Rederierna bör anskaffa nya lastdagböcker för sina fartyg.

Sjösäkerhetsdirektör

Paavo Wihuri

Sjöfartsöverinspektör

Jorma Kämäräinen

Ytterligare upplysningar:

Fartygstekniska enheten

Dnr 2519/30/2006

ISSN 1455-9056